



### HRP: Innovatives Ruderpropellerantriebsystem

Der Futura Tanker MTS Till Deymann wird am Heck mit 2 Ruderpropellerantrieben vom Type HRP 4111 WM und am Bug mit 2 Antrieben Type HRP 3111 WM der Firma HRP Europe bv aus Krimpen a/d Lek/Niederlande ausgerüstet. Alle Units werden von je einem 338 kW starken Caterpillar-Dieselmotor angetrieben. Es sind kombinierte Antriebs- und Steuerungssysteme, die die Motorleistung in optimalen Schub umsetzen. Durch die um 360 Grad steuerbaren Unterwasserteile kann die gesamte Antriebleistung (4 x 338 kWm) entweder zum Antrieb oder zum Manövrieren des Schiffes eingesetzt werden. Das von HRP Europe bv entwickelte "Multi Thruster Control system" (MTCS), ein computerunterstütztes, ferngesteuertes Joystick-System, sorgt für eine einfache Bedienung beim Manövrieren kombiniert mit einer maximalen Betriebssicherheit. Zum Beispiel wird ein Ausfall von einzelnen Antrieben oder ein gezieltes Ausschalten vom MTCS System erkannt und sofort kompensiert. Dü □