

Pressekontakt:

Arndt Ebner

Fon: 06175/7989-56

Fax: 06175/7989-58

ebner@new-logistics.biz

Michael Goliath

Fon: 069/959083-12

Fax: 069/959083-99

m.goliath@financial-relations.de

Neues Binnenschiffsystem der NEW-LOGISTICS GmbH erhöht Transportgeschwindigkeit bei nachhaltiger Senkung des Kraftstoffverbrauchs

Revolutionäres FUTURA CARRIER SYSTEM passt sich optimal den jeweiligen Begebenheiten der Wasserstraßen an – Hoher ökonomischer Nutzen für Reeder durch schnelle und kostengünstige Beförderung – Investoren können sich über eine attraktive Genussrechtsemission mit bis zu 8,5 Prozent Grundverzinsung plus 50 Prozent Gewinnbeteiligung am Erfolg der NEW LOGISTICS GmbH beteiligen.

Otto-Hahn-Str. 40

D-61381 Friedrichsdorf

www.new-logistics.biz

Friedrichsdorf, 7. Mai 2003 – Mit dem FUTURA CARRIER SYSTEM bietet die NEW LOGISTICS GmbH aus Friedrichsdorf ab sofort einen innovativen Schiff-Systembaukasten für den Binnenwassertransport an. Das revolutionäre System sorgt für entscheidende Wettbewerbsvorteile durch einen wirtschaftlichen und gleichzeitig umweltschonenden Warentransport.

Eine in den Schiffsrumpf integrierte Luftblasenschmierung verringert den Fahrtwiderstand im Wasser deutlich. Das Schiff wird dadurch insbesondere in flachen Gewässern schneller fahren können als herkömmliche Binnenschiffe.

Das FUTURA CARRIER SYSTEM lässt sich über ein Baukastenprinzip optimal den örtlichen Gegebenheiten und zu transportierenden Gütern anpassen. Diese Flexibilität gilt nicht nur für deutsche und europäische Binnengewässer sondern weltweit, wie erste Kontakte nach Lateinamerika belegen. Dadurch entstehen dem globalen Markt der Binnenschifffahrt völlig neue Perspektiven.

Allein in Europa werden ca. 4.000 Binnenschiffe betrieben. In Deutschland beträgt das Durchschnittsalter der Schiffe über 40 Jahre. „Mit dem FUTURA CARRIER SYSTEM kann der Treibstoffverbrauch um bis zu 20 Prozent gesenkt werden. Neben den Umweltvorteilen generiert das System so für den Reeder unmittelbaren ökonomischen Nutzen!“ erläutert Udo Wulf, Geschäftsführer und Chief Technical Officer der NEW LOGISTICS GmbH.

Herr Wulf war bereits im Jahr 1989 an der Planung und Entwicklung des ersten Brennstoffzellen-U-Boots der Welt maßgeblich beteiligt und führte das Projekt zum Bauvertrag mit der deutschen Bundesmarine.

Finanziert wird das FUTURA CARRIER SYSTEM über die unternehmerische Mitbeteiligung durch Genussscheine und Genussrechte. Die Papiere mit einer Mindestlaufzeit von 5 Jahren sind neben einer Grundverzinsung von bis zu 8,5 Prozent mit einer Gewinnbeteiligung in Höhe von 50 Prozent ausgestattet. „Wir möchten Investoren die Möglichkeit geben, sich über die attraktive Emission direkt an den hochinteressanten Produktreihen und am Erfolg der NEW LOGISTICS GmbH zu beteiligen“ so Volker Birkenbeil, Geschäftsführer und Chief Financial Officer der NEW LOGISTICS GmbH.

Zum Unternehmen:

Die NEW-LOGISTICS GmbH bietet zukunftsweisende Lösungen für die weltweite Logistik. Das Unternehmen mit Sitz in Friedrichsdorf bei Frankfurt am Main bündelt technisches Know-how mit der Erfahrung nationaler und internationaler Märkte zu innovativen und marktfähigen Lösungen. Neben dem FUTURA CARRIER SYSTEM vermarktet die NEW LOGISTICS GmbH die zum Patent angemeldete SMARTBOX, die erste genial einfache und robuste Containerfaltbox. Weitere Informationen zum Unternehmen und zur Genussscheinemission finden Sie unter www.new-logistics.biz