



Doc. New-Logistics GmbH

Le «Futura Tanker» rejoint le «Futura Carrier»

Après le «Futura Carrier», voici le «Futura Tanker». Le concept mis au point par le bureau d'études allemand *New-Logistics GmbH* basé à Kiel pour le transport de marchandises sèches a été transposé à celui du transport citerne. Retour aux sources avant de présenter ce nouveau matériel.

Le «Futura Carrier», on peut le rappeler dans les grandes lignes, a été conçu pour offrir une flexibilité optimale. Partant, les caractéristiques du bateau ont été étudiées non seulement pour s'adapter aux voies d'eau existantes mais aussi pour répondre aux besoins des armateurs. Il en est résulté un système fondé sur le principe de la construction modulaire: quatre modules pour la motorisation et la propulsion du bateau, un module logement surmonté par la timonerie et plusieurs modules, tous identiques, pour la cale de chargement.

Autres innovations apportées par le concept «Futura Carrier»: la forme de la coque et la technique de lubrification par air pulsé. Leur association, ont souligné en son temps les concepteurs du projet, est appelée à permettre d'importantes économies en matière de consommation de carburant. Concernant

plus précisément la forme de la coque, celle-ci a été étudiée pour permettre à une unité de 135 m de longueur et 18,90 m de largeur, chargée à 3 800 t, d'accuser un tirant d'eau n'excédant pas 2,50 m, soit environ 1 m de moins qu'un matériel classique aux caractéristiques similaires. Pour de plus amples détails, le lecteur se reportera à notre numéro du 15 juillet 2004, p. 381.

3 UNITÉS MG LIVRÉES EN 2006

Une version caboteur du «Futura Carrier» a aussi été mise au point par les ingénieurs. C'est elle en fait qui a fait l'objet d'une première commande auprès du chantier Con-Mar implanté à Brake, en bordure du cours inférieur de la Weser. Baptisée «RMS Kiel», cette unité, dont les caractéristiques principales retenues sont celles citées plus haut, est

N° 05 • Mai 2006

NPI

NAVIGATION PORTS & INDUSTRIES

Dossier

Equipement du bateau



Logistique fluviale p. 200

Le CAF présente ses revendications au ministre

Intermodalité p. 204

L'«Alsace-Flandres Express» est sur les rails

Europe p. 229

«Naiades» : de la friture sur la ligne ?