

Schramm ordert Binnenschiffe in Kiel

Kiel – Die Kieler Firma New-Logistics hat jetzt den ersten Anschlussauftrag an Land gezogen: Das Unternehmen soll für die Brunsbütteler Reederei Hans Schramm & Sohn zwei Binnenschiffe für den Erztransport bauen. Die 97,5 Meter langen und 13,6 Meter breiten Schiffe entstehen bei der Werft Con-Mar in Brake (Unterweser) und sollen fast zeitgleich im Herbst 2006 abgeliefert werden. Das Unternehmen hatte den „Future Carrier“ entwickelt und baut gerade in Brake das Typschiff „RMS Kiel“. Dieser Neubau soll im Herbst in Fahrt kommen und zukünftig auf dem Rhein sowie der Nordsee zum Einsatz kommen.

Das Konzept des „Future Carriers“ setzt auf einen möglichst vielseitigen Einsatz des Schiffes. Durch die von der Kieler Firma entwickelte Rumpfform ist dieses Fahrzeug für Flüsse und Küstengewässer gleichermaßen geeignet. Die von vier Ruderpropellern angetriebenen Schiffe benötigt zudem auch deutlich weniger Leistung als vergleichbare Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 2900 Tonnen.

Der Entwurf des Kieler Büros hatte auch eine Technologieförderung des Bundesumweltministeriums erhalten. Bei New Logistics wurde die Belegschaft inzwischen von zehn auf 13 Mitarbeiter aufgestockt. FB